

Indhold

Generalforsamling, Fyn	7
Jubilæum, Fyn	8
Besøg hos Dana Motor	10
Prøvekørsler hos Dana Motor	11
Test af Alfa 155 V6	12
Ny Alfa 145 og Alfa Coupé	15
Tuning af Alfa 155 Q4	16
Kris Nissen om den ny sæson	17
Kalender for BTCC i 1994	17
Kom med i Nannini's GTA	18
Alfa 33 i folkerace	22
Alfa Romeo's historie	24
Gearing på boxermotor Alfa'er	26
BogAlf'en	27
Debat: Återkomsten for A-R	28
Bønder og storpolitik	30
Hjælp til at finde reservedele	30
Brev fra Ole Sommer	31
Ingen sjov i fremtiden	32
Handelspladsen	33
Nye medlemmer	33
Medlemstilbud	34
Super DTM-bog 1993	34
Alfa 155 DTM modelbil	34
Alfa nøglevedhæng	34

Næste nummer

Næste nummer af klubbladet vil være præget af præsentationen af den ny Alfa 145 (afløser for 33).

Derudover vil der på det tidspunkt være afviklet 3 DTM-løb, hvoraf nogle af klubbens medlemmer har overværet det på Nürburgring, så der skal nok være noget at fortælle om. Herunder er angivet andre historier, der er på vej. De med * angivne historier har nogle af jer lovet til bladet. Vil I ikke nok snart gøre noget ved det!

Billeder og præsentation af vor klubs bestyrelsesmedlemmer.*

Effektkurver fra Alfa'er på rullefelt.*

Alfa-historie: Disco Volante.

Alfa-historie: Alfetta GTV.*

Alfa-historie: 105-serien.*

Alfa-historie: Alfa SZ (ES30).

Trivselsanalyse: Spørgeskema om vor klub og klubblad.*

Ring til red., hvis du vil lave historie om Alfa 75. Baggrundsmateriale haves.

Husketavlen

Gokart-kørsel, Ikast.

Lørdag den 16. april. Se side 5.

Klubaften, Gl. Holte.

Tirsdag den 19. april. Se side 5.

Klubaften, Odense.

Mandag den 25. april. Se side 5.

Gokart-kørsel, København.

Lørdag den 30. april. Se side 5 og 6.

Gokart-kørsel, Sønder sø.

Søndag den 1. maj. Se side 5.

It. Bilmærkedag, Odense.

Lørdag den 14. maj. Se side 5 og 6.

Klubaften, Gl. Holte.

Tirsdag den 17. maj. Se side 5 og 6.

Klubaften, Slagelse.

Torsdag den 26. maj. Se side 5.

Nr. 3/94 DEADLINE d. 10. maj.

Sektion Fyn

Så begynder vi på en ny sæson. Vor generalforsamling er overstået, i øvrigt med en meget stor deltagelse. Måske havde der været rygter om rester fra fødselsdagen. Bestyrelsen blev også i år forynget. Rollerne er nu fordelt, og alle er klar til det nye års opgaver.

Medlemsmæssigt starter vi godt. Jeg tror, at vi har haft den største fornyelsesprocent nogen sinde. I 1993 nåede vi op på 78 fynske medlemmer. Her i begyndelsen af marts er vi allerede på 70 medlemmer, og den udsendte rykker har næppe nået at virke endnu.

Hvad er så årsagen til denne succes? Der er sikkert flere. Dels interessefællesskabet og muligheden for at snakke Alfa med ligesindede, dels vore arrangementer og sidst, men absolut ikke mindst, vort udmærkede blad.

Vort turudvalg har udført et stort arbejde sidste år. De har lovet at taget et år til, og de har allerede mange spændende ting på beddingen, så glæd jer.

Kurt Sandgaard

Sektion Jylland

Der er igen i år mange spændende højdepunkter at se frem til. Foruden vore egne arrangementer - heriblandt Træffet på Frigaard Camping i Kollund - er der mange højdepunkter, som trænger sig på. Ikke mindst tænker jeg på starten af årets DTM sæson. Kris Nissen lovede på klubmødet i Vojens, at han nok skulle gøre, hvad han kunne. Det ser på nuværende tidspunkt også ud til, at flere medlemmer planlægger at vise flag til nogle af løbene. De, som ikke deltog i dette arrangement, kan på en senere klubaften trøste sig med en videooptagelse af arrangementet.

Der er stadig en del medlemmer, som undlader at betale kontingent. Måske er interessen ikke tilstede, måske er det en forglemmelse. Tænk lige over det en gang til, det er jo ved at være sommer. Heldigvis kommer der også mange nye til, så medlemsskaren er i hvert fald ikke skrumpet ind.

Til alle de samvittighedsfulde alfister: Husk nu at krydse i kalenderen, polér Alfa'en og tilmeld dig til årets klubbegivenhed, nemlig Træffet. Se invitationen i dette blad. Vi er overbevist om, at beligheden vil lokke flere til, - vi ses.

Preben Andreasen

Sektion Sjælland

Det lykkedes ikke at få Lotus-klubben til at afholde dette års udgave af Årstræf for Bilmærkeklubber. Dette er jeg meget ked af - for det betyder, at hvis jeg ikke tager mig af det og går på løbslederkursus m.v., så bliver der ikke noget arrangement! Jeg har mildt sagt ikke meget lyst, men jeg vil også så nødig skuffe alle de mennesker - især i vor klub - der glæder sig voldsomt til arrangementet. Altså må jeg på den igen.

Den bedste belønning for dette vil være en rigtig stor deltagelse fra vor klub, så uanset Jakob's provokerende artikel i dette blad, opfordres I alle - også de med ganske almindelige standard-Alfa'er - til at deltage.

I opfordres også til at tilmelde jer til Italiensk Bilmærketraf på Fyn og til det Internationale Alfatraf i Sønderjylland. Vi vil forsøge at arrangere samlet kørsel og få rabat på færgebilletten. De tilmeldte deltagere vil blive informeret herom.

Mens vi er ved opfordringerne, så var det for dårligt, at ikke en eneste ville hjælpe klubben med at udstille biler ved udstillingen i Slagelse. Husk, at din bil ikke behøver at ligne et glansbillede, for at du kan være med. Lad os få nogle tilmeldinger til den næste udstilling på Gavnø!

Peter Dyrelund